

Perronaanpassingen P76





PROJECT Perronaanpassingen P76 Duivendrecht

Locatie	NS Station Duivendrecht
Opdrachtgever	Strukton Rail West
Werkzaamheden	Aanpassen perron naar P76 standaarden, d.w.z. afstand bovenkant spoor naar rand dient 76 cm te worden in verband met in- en uitstappen
Uitvoeringswijze	De bestaande NS1980 keerwanden worden ingezaagd waarna een nieuwe rand op- / aangebracht wordt. Dit wordt gedaan omdat de relatie hoogte spoor tot perronrand gewijzigd dient te worden zodat gelijkvloers uitstappen gerealiseerd wordt (dit is vooral om de gehandicapte en/of oude medemens het leven makkelijker te maken). Er wordt gewerkt met 2 systeemoplossingen: 1: Een licht bandje met dezelfde breedte als de keerwandkop (15cm). 2: Een rand (440kg) welke ook het overhangende deel van de perronrand kan realiseren als de gehele knik (of neus) van de wand dient te worden afgezaagd om op de beoogde hoogte te kunnen komen).
Uitvoeringsperiode	Spoor 505: uitgevoerd 1- en 2 september 2012 (BDS) Spoor 508 n.t.b..



Molhoek Aannemingsbedrijf B.V.

Vierlinghstraat 17 | 4251 LC Werkendam |
Postbus 66 | 4250 DB Werkendam |
T: 0183 30 15 36 | F: 0183 40 35 83 |
I: www.molhoek.nl | E: info@molhoek.nl |